



BOLLORÉ PORTS ACQUIERT DEUX NOUVEAUX TRACTEURS ÉLECTRIQUES POUR FREETOWN TERMINAL

Bolloré Ports a commandé deux nouveaux tracteurs portuaires électriques Gaussin et une station multi-charge pour équiper Freetown Terminal en Sierra Leone. Il s'agit de la troisième commande de Bolloré Ports, confirmant ainsi le succès du partenariat entre les deux entreprises.

Le tracteur APM75T HE est l'aboutissement d'une mise en synergie des expertises de Gaussin dans la production de véhicules de manutention, de Blue Solutions, filiale du Groupe Bolloré, dans la production de batteries électriques et de Bolloré Ports dans la logistique portuaire. Ce modèle 100 % électrique permet notamment de réaliser d'importantes économies d'énergies et de contribuer à une logistique portuaire totalement décarbonée, mais aussi de réduire les coûts de maintenance tout en renforçant la productivité, la sécurité et le confort de conduite.

L'acquisition de ces nouveaux équipements s'inscrit pleinement dans le processus de labellisation Green Terminal lancé par Bolloré Ports en juin 2021 avec l'objectif de décarboner progressivement le transport de conteneurs et de véhicules roulants dans ses terminaux portuaires. Cette démarche, couvrant l'ensemble des préoccupations environnementales, s'appuie sur une méthodologie complète déclinée à travers huit piliers fondamentaux. L'intégralité du processus, depuis la définition du projet jusqu'à la conduite des audits, a été validé par Bureau Veritas, l'un des principaux leaders mondiaux des essais, de l'inspection et de la certification.

« La mise en application du processus de labellisation Green Terminal se poursuit dans le réseau opéré par Bolloré Ports. Cette nouvelle acquisition pour équiper Freetown Terminal nous permettra de réduire nos émissions de gaz à effet de serre de façon significative et d'améliorer notre productivité grâce à la technologie développée en synergie avec Blue Solutions et Gaussin. » a déclaré Olivier de Noray, Directeur général Ports et Terminaux de Bolloré Ports.

« Le terminal à conteneurs de Freetown a bénéficié récemment d'importants travaux d'extension et a également investi dans de nouveaux équipements ultramodernes pour accueillir des navires de grande capacité. Nous poursuivons aujourd'hui nos investissements pour intégrer les enjeux environnementaux dans notre stratégie de développement et ainsi contribuer à réduire l'impact de nos activités sur l'environnement. » a pour sa part indiqué Bertrand Kerguelen, Directeur général de Freetown Terminal.

À propos de Bolloré Ports

Bolloré Ports est un acteur global de l'activité portuaire opérant 21 concessions dans le monde dont 16 sur le continent africain. Premier opérateur d'infrastructures portuaires en Afrique, Bolloré Ports continue à se développer et à investir en Afrique mais aussi en Asie, au Moyen-Orient et en Amérique latine. Son savoir-faire s'articule autour de trois principaux domaines d'expertise : la gestion de concessions portuaires, la manutention portuaire et la consignation maritime.

www.bolloré-ports.com



À propos de Freetown Terminal

Le terminal de Freetown, d'une capacité de 380 000 EVP, est le principal terminal à conteneurs de la Sierra Leone, porte d'entrée la plus importante pour les échanges et le commerce dans le pays. Bolloré Ports, qui emploie plusieurs centaines de personnes sur le terminal à conteneurs, a entrepris récemment une série de travaux et d'aménagements dont l'intégration d'équipements de manutention modernes, adaptés et respectueux de l'environnement. L'objectif de Bolloré Ports est de porter à très court terme la productivité de ces infrastructures portuaires en Sierra Leone au niveau des meilleurs ports du continent africain.

Contact presse :

Cindy Patan, Responsable Relations Médias – Bolloré Transport & Logistics

T +33 1 46 96 49 75 / +33 7 72 40 49 75

cindy.patan@bolloré.com