



BOLLORÉ LOGISTICS COLLABORE AVEC LA START-UP SINGAPOURIENNE BOTSINC POUR LE DÉVELOPPEMENT DE ROBOTS MOBILES AUTONOMES

Bolloré Logistics Singapour et Botsync se sont associés pour mettre au point MAG300, une nouvelle solution d'automatisation basée sur les Robots Mobiles Automatisés (AMR). Soutenue par Enterprise Singapore (ESG), cette nouvelle solution est le fruit d'une collaboration d'un an entre Bolloré Logistics Singapour et Botsync. L'objectif est de faciliter l'automatisation de deux processus logistiques – le réapprovisionnement et la préparation des commandes – grâce à la réduction du mouvement des marchandises habituellement réalisé par des collaborateurs.

MAG300 se différencie des autres solutions robotiques conventionnelles grâce à son logiciel qui lui permet de s'adapter rapidement aux opérations dynamiques de l'entrepôt. Avec cette nouvelle solution, les opérateurs pourront facilement définir n'importe quelle permutation d'itinéraire entre les points de ramassage et de débarquement via le tableau de bord de Botsync accessible depuis une tablette. Par ailleurs, MAG300 intègre un chariot unique qui peut être facilement manipulé par un collaborateur, un équipement de manutention de matériel traditionnel (MHE) ou le robot lui-même. Cette solution d'automatisation permet de passer facilement des opérations manuelles à l'automatisation sur les sites avec un minimum de modifications et de perturbations des processus.

« Nous voulons aller au-delà de ce que les bots conventionnels peuvent faire et créer en toute flexibilité et évolutivité. Prendre le temps de concevoir une solution au travers d'un mode collaboratif permet de fournir une réponse optimale à une problématique. » a déclaré Pierre Matheron, Chef de Projet Innovation chez Bolloré Logistics à Singapour.

Equipé de plusieurs capteurs à l'avant et à l'arrière, le système anti-collision du MAG300 est capable de détecter tout objet en mouvement ou immobile jusqu' à cinq mètres et de réajuster rapidement son itinéraire pour l'éviter. L'AMR peut fonctionner pendant 8 heures en continu avant de retourner automatiquement à la station de charge. Avec une charge utile de levage maximale de 300 kg, le MAG300 AMR peut déplacer jusqu'à 300 caisses par heure à une vitesse de déplacement maximale de 6,3 km/h. Ceci réduira considérablement les opérations manuelles existantes de transport de bacs ou de boîtes et augmentera l'efficacité de l'entrepôt en évitant jusqu'à 90 heures de travail par mois.

« L'automatisation doit être simple à implémenter pour nos clients. Nos produits sont conçus pour s'adapter facilement à l'environnement de nos clients. Cette collaboration marque notre engagement à accompagner Bolloré Logistics dans ses projets d'automatisation et les soutenir dans l'excellence opérationnelle. » a déclaré Prashant Trivedi, cofondateur et responsable de l'offre commerciale chez Botsync.

Le concept ayant été entièrement personnalisé et conçu pour répondre aux besoins de Bolloré Logistics, il peut être facilement étendu à tous les autres hubs sans entraîner d'investissements supplémentaires majeurs. La mise en œuvre complète de la solution d'automatisation MAG AMR au sein de Blue Hub aura lieu d'ici le premier trimestre 2022. Les deux sociétés envisagent par ailleurs d'étendre l'utilisation d'autres processus impliquant des mouvements de stock afin d'obtenir une utilisation complète de l'AMR.



À propos de Bolloré Logistics

Bolloré Logistics est un acteur global de la supply chain et figure parmi les 10 premiers groupes mondiaux de transport et de logistique, avec un réseau intégré de 600 agences dans 109 pays. En plaçant le client au cœur de sa stratégie, Bolloré Logistics s'engage à concevoir des solutions novatrices, robustes et agiles. Grâce à une gestion fiable de toute la supply chain, l'entreprise a développé une capacité de résilience lui permettant de maîtriser les risques en sécurisant des plans de transport au moyen d'options alternatives et de pérenniser ses actions dans une démarche d'amélioration continue tout en agissant en tant qu'acteur éthique et responsable.

www.bolloré-logistics.com

Contacts presse :

Cindy Patan, Responsable Relations Presse – Bolloré Transport & Logistics
T +33 1 46 96 49 75 / +33 7 72 40 49 75 – cindy.patan@bolloré.com

Adeline Durand, Responsable Communication Globale - Bolloré Logistics
T +33 1 46 96 17 21 – adeline.durand@bolloré.com