



## **BOLLORÉ LOGISTICS CONCLUT UN PARTENARIAT STRATÉGIQUE ET COMMERCIAL AVEC BALYO**

Bolloré Logistics a récemment signé une convention de partenariat avec BALYO, leader technologique dans la conception et le développement de chariots de manutention robotisés innovants, afin d'automatiser les déplacements de palettes dans ses entrepôts en région Asie-Pacifique. Cette convention a été inaugurée par une première commande auprès de BALYO pour équiper le Blue Hub d'un VNA (chariot pour allées très étroites) robotisé.

Dans le cadre de cette collaboration, l'équipe de BALYO Singapour s'installera au B.Lab, le centre d'innovation de Bolloré Logistics pour concevoir des solutions créatrices de valeur pour la supply chain sous la forme d'initiatives innovantes, notamment dans le secteur de l'automatisation des entrepôts. En combinant expertise et ressources avec le savoir-faire technologique de BALYO, Bolloré Logistics pourra accélérer sa transition vers la robotisation et la manutention autonome des palettes.

Les deux entreprises sont actuellement en discussion pour l'acquisition d'un chariot robotisé à mat rétractable qui sera mis en service au Green Hub de Bolloré Logistics. Cette phase d'essai sera suivie de courtes études menées par les deux parties pour déterminer quels seront les prochains de Bolloré Logistics en Asie-Pacifique à recevoir les solutions BALYO.

Selon Pascal Rialland, CEO de BALYO, « *Ce partenariat avec Bolloré Logistics, leader mondial en logistique et transport, est un formidable moteur de croissance pour BALYO. Nous sommes ravis de les soutenir dans leur initiative d'automatisation depuis leur B.Lab à Singapour. Ce hub international de pointe est unique en son genre et BALYO pourra y faire la démonstration de la valeur ajoutée de ses robots pour des applications spécifiques. Nous sommes impatients de commencer notre collaboration avec la première installation au Blue Hub puis d'autres déploiements ailleurs en Asie-Pacifique.* »

Frédéric Marcerou, Directeur général de Bolloré Logistics Singapour a déclaré : « *Nous sommes très heureux de renforcer notre collaboration avec BALYO. Ce partenariat représente une grande chance pour nos deux entreprises et nourrira notre engagement mutuel en faveur de l'excellence opérationnelle. Ensemble nous pourrions bientôt accélérer l'intégration des technologies dans le secteur de la supply chain et favoriser des synergies de croissance dans la région Asie-Pacifique.* »

### **À propos de Bolloré Logistics**

Bolloré Logistics est un acteur global de la supply chain et figure parmi les dix premiers groupes mondiaux de transport et de logistique, avec un réseau intégré de 600 agences dans 109 pays. En plaçant le client au cœur de sa stratégie, Bolloré Logistics s'engage à concevoir des solutions novatrices, robustes et agiles. Grâce à une gestion fiable de toute la supply chain, l'entreprise a développé une capacité de résilience lui permettant de maîtriser les risques en sécurisant des plans de transport au moyen d'options alternatives et de pérenniser ses actions dans une démarche d'amélioration continue tout en agissant en tant qu'acteur éthique et responsable.

[www.bolloré-logistics.com](http://www.bolloré-logistics.com)

## **À propos de BALYO**

Chacun, dans le monde entier, mérite d'avoir un travail enrichissant et créatif. Chez BALYO, nous pensons que les déplacements de palettes dans les centres de distribution et les sites de fabrication devraient être confiés à des robots entièrement autonomes. C'est pourquoi BALYO transforme les chariots de manutention manuels en robots autonomes, grâce à sa technologie propriétaire Driven by Balyo™. Notre système de géo-navigation permet aux véhicules équipés de se localiser et de naviguer en totale autonomie à l'intérieur des bâtiments, sans nécessiter d'infrastructure supplémentaire. Pour accélérer la transition du marché de la manutention vers l'automatisation, BALYO a conclu deux partenariats mondiaux, l'un avec KION (maison mère de la société Linde Material Handling) et l'autre avec Hyster-Yale Group. Une gamme complète de robots, disponibles dans le monde entier, a été développée pour la quasi-totalité des applications traditionnelles de stockage : robots-tracteurs, transpalettes, gerbeurs, mât rétractable et VNA. BALYO et ses filiales à Boston et Singapour servent des clients en Amérique du Nord et du Sud, en Europe et en Asie-Pacifique. La société est cotée sur Euronext depuis 2017 et son chiffre d'affaires a atteint 21,7 millions d'euros en 2020.

<https://www.balyo.com/>

## **Contacts presse :**

Cindy Patan, Responsable Relations Médias – Bolloré Transport & Logistics  
T +33 1 46 96 49 75 / +33 7 72 40 49 75 – [cindy.patan@bolloré.com](mailto:cindy.patan@bolloré.com)

Yee Wen Wong, Responsable Communication région Asie-Pacifique – Bolloré Logistics  
Tél. : +65 9758 6639 – [yee-wen.wong@bolloré.com](mailto:yee-wen.wong@bolloré.com)