



TIMOR PORT PRÉSERVE LES MANGROVES DANS LA BAIE DE TIBAR

Le 8 avril 2022, Timor Port, filiale de Bolloré Ports et opérateur du terminal à conteneurs du nouveau port de Dili au Timor-Leste, a procédé au lancement de la zone de conservation de mangroves dans la baie de Tibar.

Quelques mois avant le démarrage de l'activité sur Timor Port, les initiatives pour protéger l'éco-système de ce futur port en eau profonde se poursuivent. Timor Port et son partenaire local, l'ONG KFF (Konservasaun Flora no Fauna) ont ainsi planté les 500 premiers arbres de cette zone de conservation. Cette cérémonie s'est déroulée en présence de représentants de l'autorité environnementale Timoraise et des autorités locales.

Le lancement de cette zone de conservation de mangroves s'inscrit dans le cadre de son plan d'actions pour la biodiversité. Timor Port va ainsi planter 3,5 hectares de mangroves, ce qui correspond au total à 18 000 arbres. Il s'agit également d'assurer la protection d'une aire de mangroves d'une superficie 20 hectares, à proximité immédiate du port.

« Nous sommes extrêmement satisfaits de la concrétisation de ce beau projet. En parallèle, et toujours dans le cadre de notre plan d'actions en faveur de la biodiversité, Timor Port est en train de finaliser son programme pour la réhabilitation et la conservation des herbiers marins, et de constituer une zone protection pour les tortues marines. Au total, ce sont près de 23 hectares de fonds marins qui seront ainsi protégés. » a déclaré Laurent Palayer, Directeur général de Timor Port.

« Cette initiative atteste du sérieux de nos engagements et des mesures mises en place en faveur de la protection de l'environnement. Avec notre label Green Terminal, dont le principal objectif est d'atténuer le plus possible l'impact de nos activités sur l'environnement, la préservation de la biodiversité est bien évidemment devenue une thématique centrale. Elle traduit notre engagement sociétal auprès des parties prenantes locales et des autorités Timoraises. » souligne Olivier de Noray, Directeur général Ports et Terminaux de Bolloré Ports.

A propos de Timor Port

Le Groupe Bolloré a été choisi en 2016 pour construire et opérer le futur port en eau profonde de Dili. Il a sélectionné China Harbour Engineering Company (CHEC) pour la construction du port de Tibar à l'ouest de Dili, capitale du Timor oriental. La concession d'une durée de 30 ans a été remportée en juin 2016 par le Groupe dans le cadre d'un partenariat public-privé, le premier au Timor oriental. Cette plateforme portuaire, conforme aux standards internationaux, sera dotée des équipements les plus modernes de manutention de conteneurs et de général cargo qui permettront notamment d'opérer des navires porte-conteneurs de plus de 7 000 TEUs.

À propos de Bolloré Ports

Bolloré Ports est un acteur global de l'activité portuaire opérant 21 concessions dans le monde dont 16 sur le continent africain. Premier opérateur d'infrastructures portuaires en Afrique, Bolloré Ports continue à se développer et à investir en Afrique mais aussi en Asie, au Moyen-Orient et en Amérique centrale. Son savoir-faire s'articule autour de trois principaux domaines d'expertise : la gestion de concessions portuaires, la manutention portuaire et la consignation maritime.



Contact presse :

Cindy Patan, Responsable Relations Médias – Bolloré Transport & Logistics
T +33 1 46 96 49 75 / +33 7 72 40 49 75 – cindy.patan@bolloré.com