



## **BOLLORÉ RAILWAYS PARTICIPE AU SALON INNOTRANS**

Bolloré Railways, à travers ses deux filiales Sitarail et Camrail, participe du 20 au 23 septembre 2022 au salon InnoTrans qui se tient au parc d'exposition de Berlin. L'entreprise saisira cette opportunité pour aller à la rencontre des acteurs mondiaux du secteur ferroviaire et avancer dans ses projets de modernisation des lignes de chemin de fer dont elle est concessionnaire.

Société binationale opérant entre la Côte d'Ivoire et le Burkina Faso, Sitarail investit plus de 15 millions d'euros par an pour moderniser ses infrastructures et participer au développement économique et social des pays qu'elle traverse. En 2022, elle a notamment fait l'acquisition d'une nouvelle bourreuse – niveleuse – dresseuse d'une valeur de 3 millions d'euros destinée à l'entretien et à la maintenance du chemin de fer entre les deux pays.

Au Cameroun, Camrail investit chaque année plus de 18 millions d'euros pour la modernisation de la voie ferrée et des ateliers ainsi que l'acquisition d'équipements et de matériel roulant. En 2019 et 2021, plus de 15 millions d'euros ont ainsi été investis pour étendre le parc de locomotives de neuf nouveaux modèles General Electric. En 2022, la société a annoncé s'être engagée aux côtés de l'État du Cameroun pour réhabiliter 567 km de voies sur 6 ans.

« *Bolloré Railways poursuit ses investissements pour moderniser les réseaux ferroviaires qu'il opère en Afrique subsaharienne. Nous travaillons actuellement sur de nouveaux projets avec la réhabilitation de nouvelles lignes au Cameroun et la modernisation du réseau Sitarail avec l'objectif de fluidifier le passage frontalier des marchandises, améliorer la traçabilité et renforcer la sécurité.* » a déclaré Eric Melet, Directeur général de Bolloré Railways.

### **À propos de Bolloré Railways**

Spécialiste de la construction et de l'exploitation de chemin de fer en Afrique, Bolloré Railways gère et développe deux concessions : Sitarail et Camrail. Concessionnaire de l'exploitation du réseau ferroviaire entre la Côte d'Ivoire et le Burkina Faso, Sitarail emploie environ 1 500 collaborateurs et transporte en moyenne 200 000 voyageurs ainsi que 1 000 000 de tonnes de fret chaque année. Depuis 1999, Camrail est concessionnaire des chemins de fer du Cameroun. La société transporte en moyenne 575 000 passagers et 1 500 000 tonnes de fret par an. Avec 1 500 employés directs, 4 000 personnels de la sous-traitance, Camrail développe par ailleurs une politique volontariste des ressources humaines.

[www.bolloré-transport-logistics.com](http://www.bolloré-transport-logistics.com)

### **Contact presse :**

Cindy Patan, Responsable Relations Presse – Bolloré Transport & Logistics  
T +33 1 46 96 49 75 / +33 7 72 40 49 75 – [cindy.patan@bolloré.com](mailto:cindy.patan@bolloré.com)