



TIMOR PORT ACCUEILLE DEUX NAVIRES D'ESSAI EN ESCALE AVANT LE DEMARRAGE DE SES OPÉRATIONS

Du 14 au 17 septembre 2022, Timor Port a procédé à des essais opérationnels du futur port en eaux profondes de Tibar Bay en accueillant ses deux premiers navires, Kota Dunia et le Selatan Damai de la compagnie singapourienne Mariana Express Lines (MELL), filiale de la compagnie singapourienne Pacific International Lines (PIL).

Ces deux navires d'essai en escale ont permis d'éprouver la fiabilité de toutes les installations déployées au sein de la nouvelle infrastructure notamment les systèmes d'exploitation permettant la gestion des opérations terrestres et maritimes mais aussi les équipements de manutention ainsi que la coordination des équipes s'exerçant pour la première fois en conditions réelles.

Après deux jours de tests, l'ensemble des systèmes notamment le Terminal Operating System (TOS) interfacé avec les systèmes de facturation et de douane ont démontré leur totale efficacité. De même, les équipements de manutention ont donné entière satisfaction et ont permis aux équipes de charger et décharger près de 1 000 conteneurs à bord des deux navires au cours de cette phase de test.

« Nos équipes ont assuré l'accostage et le traitement des deux navires avec succès. Ceci a été rendu possible grâce à la mise en place d'un plan de formation assuré par des experts de notre réseau venus spécialement partager leurs connaissances et leur expérience dans le domaine portuaire. Aujourd'hui, nous sommes prêts à passer à la prochaine étape et procéder au démarrage de nos activités. Nous tenons à remercier MELL et PIL pour avoir collaboré étroitement avec nous lors des tests d'escale de ces deux navires. » précise Laurent PALAYER, CEO de Timor Port.

Créée en 1967, PIL est actuellement classée au 12^e rang des principales compagnies de transport maritime par conteneurs dans le monde. MELL, filiale de PIL, est quant à elle spécialisée dans les routes de niche en Asie-Pacifique.

« Grâce à aux investissements réalisés pour la construction de cette nouvelle infrastructure, le port en eaux profondes de Tibar Bay deviendra un port de niveau international ouvert à toutes les lignes. Sa mise en service s'accompagne également d'une politique de développement local pour promouvoir l'emploi à l'échelle nationale venant ainsi favoriser la croissance économique du pays et de nombreuses initiatives pour préserver la biodiversité de la baie de Tibar. » déclare Olivier DE NORAY, Directeur général Ports et Terminaux de Bolloré Ports.

Ces tests interviennent à moins d'un mois du lancement des opérations du nouveau port de Tibar Bay. À l'issue d'un appel d'offres international lancé par les autorités du Timor-Oriental, Bolloré Ports a été retenu pour l'accomplissement de ce projet ambitieux, premier partenariat public-privé du pays. Cette nouvelle infrastructure construite dans le respect des normes environnementales s'est donnée pour ambition d'atteindre un niveau de productivité et de performance digne des plus grands ports dans le monde.

À propos de Timor Port

Premier partenariat public-privé dans le pays, Timor Port représente un coût total de 490 millions de dollars sur une durée de 30 ans. Le nouveau port se situera dans la Baie de Tibar, à 12km de la capitale Dili. Il sera doté d'équipements de manutention et de logiciels d'exploitation parmi les plus modernes qui permettant l'exploitation de porte-conteneurs de plus de 7 500 EVP, atteignant ainsi un niveau de productivité et de performance digne des plus grands ports du monde. L'ambition de Timor Port est de faciliter les échanges commerciaux du pays avec le reste du monde notamment avec la Chine, l'Australie du Nord et les pays de l'Asie et de faire de Tibar un hub de transbordement et une porte d'entrée maritime non-négligeable de la zone Asie-Pacifique. Pour développer des opportunités d'emploi pour tous les timorais, Timor Port a mis en œuvre des plans stratégiques et des phases de recrutements qui permettront à la croissance du projet de bénéficier de plus en plus d'emplois locaux.

Contacts presse :

Cindy PATAN, Responsable Relations Médias – Bolloré Transport & Logistics
T +33 1 46 96 49 75 / +33 7 72 40 49 75 – cindy.patan@bollore.com

Patricia EKEY-MISSE, Chargée communication – Timor Port
T +670 775 65 12 – patricia.ekey-misse@bollore.com