

**Kribi – 26 septembre 2022**

## **ACCORDS PARFAITS AUTOUR DE LA PHASE 2 DU COMPLEXE INDUSTRIALO-PORTUAIRE DE KRIBI**

Le Port Autonome de Kribi (PAK) et Kribi Conteneurs Terminal (KCT) ont procédé le 26 septembre 2022 à la signature d'un avenant à la convention de concession du terminal à conteneurs du Port en eaux profondes de Kribi.

Les parties ont dressé le bilan des réalisations de KCT depuis sa mise en service en 2017 et ont défini les modalités de financement de la 2<sup>ème</sup> phase du projet du Complexe industrialo-portuaire de Kribi. Cette dernière va se concrétiser à la fin du 1<sup>er</sup> semestre 2024 par l'aménagement d'un nouveau quai de 715 mètres, d'un terre-plein de plus de 30 hectares, et par l'acquisition de 5 nouveaux portiques de quai et de 15 portiques de parc.

Outil de connectivité, le port de Kribi sera ainsi en mesure de tripler les capacités du terminal à conteneurs pour atteindre le seuil du million de conteneurs manutentionnés (EVP) et de confirmer son statut de hub de référence au service de l'économie du Cameroun et de la sous-région. Il va accroître le vivier d'emplois et de compétences, et améliorer le développement des services sociaux en faveur des populations.

En effet, au-delà des infrastructures portuaires, des investissements industriels et logistiques ont été réalisés à Kribi. Ils vont bénéficier de l'impact positif des réalisations de la 2<sup>ème</sup> phase des investissements projetés dans le cadre de l'avenant signé entre le Port Autonome de Kribi et KCT.

*« Nous sommes très satisfaits de la signature de cet avenant et nous réitérons notre volonté de nous investir dans ce port qui est un outil logistique régional de 1<sup>er</sup> ordre. Nous sommes enthousiastes pour les perspectives de développement qu'offre le complexe industrialo-portuaire. Je recommande à tous ceux qui ne se sont pas encore positionnés à Kribi de se hâter pour participer à cette belle aventure logistique au service de l'écosystème socio-économique »* a indiqué Serge Agnero, Directeur Régional de Bolloré Transport & Logistics pour le Golfe de Guinée.

Grâce à 500 hectares d'espaces aménagés, le Port dispose déjà d'une plateforme de référence pour les industriels investis dans la production (cimenterie, minoterie) et la transformation locale (coton, cacao, noix de cajou...). Des entrepôts logistiques au service de la connectivité maritime du complexe industrialo-portuaire sont par ailleurs fonctionnels. Moteur de la connectivité africaine, le Port de Kribi disposera aussi à terme d'une autoroute connectée à la ville d'Edéa.

*« La signature de cet avenant confirme l'ambition commune que l'autorité portuaire et les actionnaires du Terminal à conteneurs portent pour le développement du complexe industrialo-portuaire de Kribi. Avec la croissance continue des volumes enregistrés cette année, le terminal de Kribi s'affirme comme la principale porte d'entrée des marchandises pour le Cameroun, le Tchad et la Centrafrique. Les investissements de la phase 2 vont donc permettre de renforcer cette dynamique au bénéfice des acteurs économiques locaux »* a précisé Olivier De Noray, Président du conseil d'administration de KCT et Directeur général Ports et Terminaux de Bolloré Ports.

### **À PROPOS DE KRIBI CONTENEURS TERMINAL**

Constitué d'un groupement d'actionnaires camerounais, de Bolloré Ports, CMA CGM, CHEC, Kribi Conteneurs Terminal (KCT) est le concessionnaire du terminal à conteneurs du port en eaux profondes de Kribi. L'entreprise qui emploie 300 collaborateurs camerounais, réalise chaque année des actions solidaires dans des secteurs clés comme la santé, l'éducation et la protection de l'environnement. KCT offre à la chaîne logistique camerounaise une infrastructure moderne, adaptée à la nouvelle génération de navires transocéaniques pouvant accueillir des navires ayant une capacité allant jusqu'à 11 000 EVP. Véritable porte d'entrée sur le Cameroun et ses pays de l'hinterland, comme le Tchad ou la République Centrafricaine, ce terminal facilite l'essor du commerce régional et accélère la croissance économique du pays. Kribi Conteneurs Terminal souhaite également se positionner comme un hub de transbordement.

### **CONTACTS PRESSE :**

Cindy Patan, Responsable Relations Médias – Bolloré Transport & Logistics  
T +33 1 46 96 49 75 / +33 7 72 40 49 75 – [cindy.patan@bollore.com](mailto:cindy.patan@bollore.com)

Eric KONGOU, Responsable Relations Médias – Kribi Conteneurs Terminal  
T +237 698 00 75 23 – [eric.kongou@bollore.com](mailto:eric.kongou@bollore.com)