

## **Bolloré Logistics Allemagne lance son projet pilote de vélo cargo électrique**

En février 2023, Bolloré Logistics a déployé un projet pilote sur son site de Hambourg : les vélo cargo de mocci. Ces vélos électriques innovants sont destinés à remplacer les camionnettes et les camions utilisés quotidiennement pour rallier les sites des clients de l'entreprise, son centre logistique et les espaces dédiés aux autorités douanières pour l'échange d'un grand nombre de pièces détachées, d'outils et de documents.

En collaboration avec l'entreprise munichoise CIP Mobility GmbH et ses vélos cargo électriques commercialisés sous la marque mocci, Bolloré Logistics met en place des mesures concrètes pour réduire ses émissions de CO<sub>2</sub>. La lutte contre le changement climatique, l'amélioration de la qualité de l'air et la protection de la nature sont des enjeux majeurs pour Bolloré Logistics. D'ailleurs, l'entreprise entend réduire de 43 % les émissions de CO<sub>2</sub> des scopes 1 & 2, d'ici 2027, par rapport à l'année 2017.

*« Ce projet pilote n'est qu'un début. Nous voulons poursuivre nos efforts pour réduire notre empreinte carbone, sur le territoire allemand et en collaboration avec mocci. Notre ambition est de monter d'autres projets similaires avec des clients et des partenaires majeurs »,* déclare Tobias Deil, Directeur général de Bolloré Logistics Allemagne.

Avec le vélo cargo, mocci a développé un véhicule électrique spécialement conçu pour le secteur commercial. Grâce à un logiciel et un matériel intelligent, ce vélo cargo novateur, robuste et fiable n'a besoin ni de chaîne ni de courroie. Il ne nécessite donc que très peu d'entretien et est beaucoup plus durable que les vélos électriques conventionnels. Sa batterie puissante et remplaçable offre un confort supplémentaire à l'utilisateur. En soulageant la transmission mécanique et en réduisant le nombre de composants, mocci a créé un système sûr et nécessitant peu d'entretien.

Autre innovation, mocci mise sur une construction en plastique recyclable et extrêmement robuste pour remplacer les cadres en acier ou en aluminium. A titre d'exemple, les roues avant et arrière ainsi que le cadre sont constitués d'un seul et même élément structurel. L'émission de CO<sub>2</sub> lié à la production d'un tel cadre est inférieure d'environ 68 % à celle d'un cadre en aluminium conventionnel. Le niveau de recyclage du plastique est d'environ 95 % car les matériaux ne sont pas mélangés. Les méthodes de traitement nuisibles à l'environnement, telles que la peinture ou le soudage, sont totalement supprimés de la conception de ce vélo cargo électrique.

*« Nous sommes particulièrement fiers du partenariat stratégique conclu avec Bolloré Logistics et nous sommes impatients de changer de manière significative la mobilité dans le secteur de la logistique »,* déclare Dimitrios Bachadakis, co fondateur et PDG de CIP Mobility GmbH.

Du 9 au 12 mai 2023, se tiendra à Munich l'un des salons emblématiques de la logistique, de la mobilité, de l'informatique et de la gestion de la chaîne d'approvisionnement : Transport Logistic. Bolloré Logistics y présentera ses dernières solutions et offres de services. En collaboration avec mocci, l'entreprise présentera le projet pilote pour une logistique de livraison durable. Les deux entreprises vous accueilleront dans le hall A4 - stand 311/410.

## À propos de Bolloré Logistics

Bolloré Logistics est un acteur global de la supply chain et figure parmi les 10 premiers groupes mondiaux de transport et de logistique, avec un réseau de 15 000 collaborateurs présents dans 148 pays. En plaçant le client au cœur de sa stratégie, Bolloré Logistics s'engage à concevoir des solutions novatrices, robustes et agiles. Grâce à une gestion fiable de toute la supply chain, l'entreprise a développé une capacité de résilience lui permettant de maîtriser les risques en sécurisant des plans de transport au moyen d'options alternatives et de pérenniser ses actions dans une démarche d'amélioration continue tout en agissant en tant qu'acteur éthique et responsable.

Avec ses 8 hubs et plus de 450 employés, Bolloré Logistics Allemagne est l'un des 10 premiers transitaires allemands. Ses activités comprennent le fret aérien, maritime et ferroviaire, le transport intérieur ainsi que la logistique de projet et de contrat. Sa profonde connaissance du secteur industriel allemand dans le transport de marchandises, en particulier dans les secteurs de l'aérospatiale et de la santé, est la preuve de son expertise. Grâce à sa situation géographique, Bolloré Logistics Allemagne joue le rôle de plaque tournante en Europe centrale.

[www.bolloré-logistics.com](http://www.bolloré-logistics.com)

## À propos de mocci

En tant que marque de CIP Mobility GmbH, mocci fait partie du groupe CIP, qui se concentre depuis des années sur les tendances et les modèles commerciaux durables. Lancé en 2004 par Yao Wen et Dimitrios Bachadakis en tant que spin-off de Siemens, le champ d'activité du groupe CIP englobe aujourd'hui le développement, la mise en œuvre et la mise à l'échelle de modèles commerciaux innovants et durables. Mocci révolutionne le marché européen en pleine croissance des vélos de travail et de transport dans le secteur B2B grâce à ses véhicules à pédales intelligents innovants. Selon des études renommées, la taille du marché B2B en 2022 était de 2 millions de vélos électriques en Europe. Ce chiffre devrait atteindre près de 7 millions d'unités d'ici à 2023.

## Contacts presse :

**Léa Lhotellerie, Attachée de presse**

T +33 1 46 96 41 21 / +33 6 45 20 25 55 – [lea.lhotellerie@bolloré.com](mailto:lea.lhotellerie@bolloré.com)

**Selma Coste-Merabtine Responsable Marketing, Europe de l'Ouest et Europe centrale**

T +33 7 86 59 06 72 – [selma.coste-merabtine@bolloré.com](mailto:selma.coste-merabtine@bolloré.com)

**Nico Mischke, Responsable Marketing, CIP Mobility GmbH**

T +49 89 724019-611 – [nico.mischke@mocci.com](mailto:nico.mischke@mocci.com)