

## **ZPMC SÉLECTIONNÉ PAR BOLLORÉ PORTS POUR FOURNIR SIX PORTIQUES AU PORT EN EAUX PROFONDES DU TIMOR-LESTE**

Bolloré Ports a confié à ZPMC, à l'issue d'un avis d'appel d'offres, le marché de fourniture de deux portiques de quais (STS) et de quatre portiques de parc (RTG) qui viendront équiper la concession du port en eaux profondes de Tibar Bay au Timor Leste.

Les nouvelles grues fournies par ZPMC seront dotées des dernières technologies. Elles intégreront notamment un système de contrôle de pointe et un système d'alimentation électrique de nouvelle génération permettant de réduire considérablement les émissions de CO<sub>2</sub> mais aussi la consommation d'énergie.

« Cette commande de portiques constitue un jalon majeur dans le cadre de ce projet qui bénéficie du soutien des Autorités du Timor-Leste. Grâce à ces équipements, nous allons pouvoir entrer dans la phase opérationnelle et permettre au projet de participer au développement socio-économique du Timor-Leste. » a déclaré Olivier De Noray, Directeur général des concessions portuaires Bolloré Ports.

Ces portiques qui seront pour la première fois déployés dans au Timor-Leste vont permettre de traiter des navires de grande capacité, avec des cadences de chargement et de déchargement supérieures à celles observées sur le port actuel de Dili.

Le nouveau Port de Tibar-Bay dont les infrastructures seront mises en service en 2022 a vocation à être la plateforme portuaire de référence de la sous-région.

Confié à Bolloré Ports en 2016 au terme d'un appel d'offres international, ce projet représente un coût total de 490 millions de dollars sur une durée de 30 ans, soit le plus important jamais réalisé au Timor-Leste avec un partenaire privé. Des études environnementales ont été menées pendant un an avant le début de la phase de construction afin de préserver au mieux la biodiversité du site. Les travaux comprennent notamment la réalisation d'un quai de 630 mètres avec un tirant d'eau de 16 mètres et 27 ha d'installations terrestres comprenant des bureaux pour Timor Port S.A et les autorités du Timor-Leste, des zones d'inspection, des entrepôts, des ateliers, ainsi que des aires de stationnement pour camions et conteneurs.

### **À propos de Bolloré Ports**

Bolloré Ports est un acteur global de l'activité portuaire opérant 21 concessions dans le monde dont 16 sur le continent africain. Premier opérateur d'infrastructures portuaires en Afrique, Bolloré Ports continue à se développer et à investir en Afrique mais aussi en Asie, au Moyen-Orient et en Amérique latine. Son savoir-faire s'articule autour de trois principaux domaines d'expertise : la gestion de concessions portuaires, la manutention portuaire et la consignation maritime.

[www.bollore-ports.com](http://www.bollore-ports.com)

### **Contact presse :**

Cindy Patan, Responsable Relations Médias, Bolloré Transport & Logistics

T +33 1 46 96 49 75 / +33 7 72 40 49 75

[cindy.patan@bollore.com](mailto:cindy.patan@bollore.com)