



DOSSIER DE PRESSE

INAUGURATION DE L'AEROHUB - 04 SEPTEMBRE 2019



AEROHUB, UN PÔLE LOGISTIQUE MULTIMODAL DE RÉFÉRENCE AU SERVICE DU DÉVELOPPEMENT DE L'AFRIQUE DE L'OUEST



Aerohub est la nouvelle plateforme logistique de Bolloré Transport & Logistics en Côte d'Ivoire. Située au sein de l'aéroport Félix Houphouët Boigny et à proximité du port d'Abidjan, elle bénéficie d'un emplacement stratégique. Aerohub est un point de connexion entre les flux logistiques maritimes ou aériens et les consommateurs finaux.

Ce nouveau hub a pour vocation de recevoir, stocker et distribuer au sein de sa plateforme tri-température (surgelé, froid positif, température ambiante), des marchandises destinées au marché ivoirien et sous-régional.

Avec cette infrastructure de dernière génération, Bolloré Transport & Logistics va participer au développement économique du pays et consolider son

leadership dans les offres de services logistiques en Afrique de l'Ouest.

Aerohub favorisera également les échanges interafricains, au centre de la stratégie de développement de Bolloré Transport & Logistics, pour une meilleure intégration économique de l'Afrique.

Plus de 4,5 milliards de F CFA ont d'ores et déjà été investis pour le lancement d'Aerohub sur un total de 8 milliards de F CFA prévus.

Acteur de la transformation logistique du continent africain, Bolloré Transport & Logistics souhaite être un accélérateur pour le marché commun africain.

UNE PLATEFORME TRI-TEMPÉRATURE DE RÉFÉRENCE

Aerohub s'étend sur une superficie de **15 000 m²** dont **6 000** ont déjà été mis en service et est organisé autour de :

- **4 800 m²** de zone de stockage à température ambiante.
- **1 200 m²** de zone réfrigérée dont **600 m²** de chambre froide négative (-20°), **300 m²** de chambre froide positive (+1°, +8°) et **300 m²** de dalle d'éclatement pour les produits frais.

AEROHUB DISPOSE À CET EFFET DE :

- **1** entrepôt réparti en trois cellules de stockage avec des températures adaptées : ambiante, froid positif (2 à 10°), froid négatif (-20°) pour les produits surgelés.
- **5 800** palettiers permettant une capacité de stockage de **6 500** emplacements à date puis **15 000** à terme.
- **8** quais niveleurs avec portes motorisées dont **3** équipées de sas d'étanchéité pour maintenir la chaîne du froid.
- **2** rampes d'accès de plein pied.



UNE RÉPONSE AUX BESOINS DES MARCHÉS DE L'AFRIQUE DE L'OUEST

Bolloré Transport & Logistics accroît, grâce à cette nouvelle plateforme multimodale, son offre de services logistiques apportant ainsi des réponses aux besoins spécifiques de la croissance de l'économie de la sous-région.

Grâce à l'expertise de 140 collaborateurs spécialisés dans l'entreposage à valeur ajoutée, Aerohub apporte une solution logistique sur-mesure pour les acteurs de la grande distribution, l'industrie pharmaceutique, les télécommunications, la restauration...

Les synergies opérationnelles sont mises au service des opérateurs de la Côte d'Ivoire et de la sous-région pour garantir une maîtrise de leurs coûts logistiques, et offrir des services de qualité aux petites et moyennes entreprises ivoiriennes.

3 QUESTIONS À JOEL HOUNSINO



Joel Hounsino,
Directeur Général Adjoint
de Bolloré Transport & Logistics
en Côte d'Ivoire

Quelle est la principale vocation de l'Aerohub ?

Aerohub a vocation à recevoir, stocker dans des conditions optimales, puis distribuer les marchandises reçues de diverses origines à destination du marché ivoirien et sous-régional. Elle présente la particularité de proposer sur un même lieu un stockage tri-température

(surgelé, froid positif, température ambiante). La plateforme est idéalement connectée par route à l'aéroport et au port d'Abidjan. Elle est quasiment accessible depuis les pistes de l'aéroport tout en restant relativement proche du terminal portuaire via l'axe Vridi-Port Bouet. Outre les prestations de logistique à forte valeur ajoutée (emballage, étiquetage, impression, kitting, co-packing, cross docking), nous avons développé une offre de distribution locale tri-température à destination de nos clients.

Quelles marchandises peut-on y stocker et comment seront-elles redistribuées ?

Aerohub permet de stocker des marchandises de différents secteurs ; principalement des produits alimentaires secs, frais et surgelés, des produits

technologiques à haute valeur ajoutée et des produits pharmaceutiques ayant des exigences spécifiques sur les conditions de stockage. Les flux à l'import sont soit destinés au marché local soit réexportés vers la sous-région ouest-africaine.

Quels sont les atouts de l'Aerohub ?

Aerohub offre une meilleure flexibilité à nos clients par la mise à disposition d'un espace tri-température. Ensuite, nous proposons une offre compétitive de stockage à l'emplacement palette qui permettra aux clients de mieux maîtriser leurs coûts de stockage logistique et de faciliter l'accès aux PME locales à une logistique sur-mesure. Enfin, sa localisation idéale permet de mutualiser des flux à la fois maritimes et aériens avec l'entrepôt de distribution.



UNE INFRASTRUCTURE ÉCO-RESPONSABLE AUX MEILLEURS STANDARDS DE SÉCURITÉ

Aerohub intègre des systèmes de sécurité 24h/24 et 7j/7 déployés dans toutes les zones de l'entrepôt et des applications digitales pour permettre une traçabilité et un meilleur suivi en temps réel des marchandises.

Aerohub est dotée d'équipements modernes de lutte anti-incendie : robinets d'incendie armés approvisionnés par une cuve à eau de 60 000 litres, et des extincteurs.

Elle dispose par ailleurs d'un générateur électrique de grande capacité, lui conférant une autonomie de plusieurs jours en cas de défaillance du réseau électrique.

UN LEVIER MODERNE DE LA LOGISTIQUE DURABLE

L'Aerohub dispose de nombreux systèmes innovants visant à réduire l'empreinte environnementale de ses activités et préserver la biodiversité.

Bolloré Transport & Logistics a notamment équipé ce hub logistique d'engins électriques de manutention qui seront à terme alimentés par des panneaux solaires.

Des bassins de rétention des eaux pluviales ont été aménagés pour minimiser les risques d'inondation.

En plus de l'installation de tôles translucides, son système d'éclairage automatisé s'appuie sur des détecteurs de mouvements, et permet de réduire la consommation d'énergie.

Bolloré Transport & Logistics investit sur le long terme dans le développement d'offres innovantes, connectées et respectueuses de l'homme et de son environnement.



BOLLORÉ TRANSPORT & LOGISTICS UN ACTEUR STRATÉGIQUE EN CÔTE D'IVOIRE

Bolloré Transport & Logistics emploie en Côte d'Ivoire plus de 8 000 collaborateurs à travers ses activités portuaire, logistique, ferroviaire et de réparation navale.

Bolloré Transport & Logistics est présent dans 6 villes de la Côte d'Ivoire dont Abidjan, Bouaké, Ferkessédougou, Noé, Ouangolodougou et San Pedro.

UN ACTEUR DE LA MANUTENTION PORTUAIRE

Bolloré Transport & Logistics opère, dans le cadre d'un partenariat public-privé, le terminal à conteneurs d'Abidjan. Cette plateforme de 30 hectares dispose d'équipements de pointe (8 portiques de quai, 20 portiques RTG) gérés par des équipes compétentes qui réalisent des performances répondant aux standards internationaux.

UN SPÉCIALISTE DE LA RÉPARATION NAVALE

Carena, filiale de Bolloré Ports est le premier chantier de réparation navale de la façade ouest africaine, Bolloré Ports offre un service de qualité pour la maintenance de tous types de navires en exploitation dans l'océan Atlantique.

UN OPÉRATEUR FERROVIAIRE

Sitarail opère le réseau ferroviaire long de 1 260 km entre Abidjan et Kaya au Burkina Faso. Filiale de Bolloré Railways, la société poursuit ses efforts pour la modernisation de cette infrastructure afin de fluidifier les échanges des biens et la mobilité des personnes entre les 2 pays et contribue ainsi au développement durable des villes traversées et de leurs populations.

UNE POLITIQUE SOUTENUE D'INVESTISSEMENTS

Bolloré Transport & Logistics a récemment réalisé de nombreux investissements pour améliorer la qualité du service logistique en Côte d'Ivoire avec : l'acquisition de 4 locomotives pour Sitarail, 2 portiques de quai et 4 portiques de parc pour Abidjan Terminal, un troisième dock de grande capacité pour Carena, une nouvelle station d'emportage cacao et un entrepôt moderne de 10 000 m² pour le stockage de produits destinés à l'exportation.

UN ENGAGEMENT À LONG TERME AUX CÔTÉS DE LA JEUNESSE IVOIRIENNE

Bolloré Transport & Logistics a reçu en juillet 2019, le prix du « Premier Employeur » de Côte d'Ivoire dans les métiers du transport et de la logistique, décerné par l'association des Ingénieurs en Logistique et Transports (ILT).



Impliqué dans le développement de la Côte d'Ivoire, Bolloré Transport & Logistics contribue à l'essor de l'économie ivoirienne en construisant des infrastructures modernes, mais également en formant ses collaborateurs et en créant des emplois.

Bolloré Transport & Logistics a créé en 2008 le Centre de Formation Portuaire Panafricain (CFPP) pour permettre à ses collaborateurs de renforcer leurs expertises métiers.

Afin de recruter des profils qualifiés et spécialisés dans ses domaines de compétences, Bolloré Transport & Logistics a noué un partenariat avec l'Académie Régionale des Sciences et des Mers (ARSTM).

Bolloré Transport & Logistics est également partenaire depuis 2012 de l'Institut National Polytechnique Houphouët Boigny de Yamoussoukro (INP-HB), établissement d'excellence de renommée internationale. Ces trois dernières années, 87 diplômés issus de l'INP-HB ont d'ailleurs rejoint les effectifs de l'entreprise.

QUATRE MÉTIERS
QUATRE EXPERTISES
EN SYNERGIE

BOLLORÉ
TRANSPORT & LOGISTICS

Depuis 2015, Bolloré Transport & Logistics rassemble ses métiers historiques à travers 4 marques : **Bolloré Ports**, **Bolloré Logistics**, **Bolloré Railways** et **Bolloré Energy**. Présent dans 107 pays, Bolloré Transport & Logistics est aujourd'hui l'un des cinq opérateurs de logistique les plus importants en Europe, le dixième dans le monde et le principal groupe de transport en Afrique. Il emploie près de 36 500 collaborateurs, dont 22 100 sur le continent africain.

Les grandes dates

1986-1988

En 1986, le Groupe rachète à Suez la SCAC (Société commerciale d'affrètement et de combustible). Une acquisition qui permet au Groupe de prendre pied dans le transit, la manutention en France et aussi en Afrique avec la Socopao.

1991

Delmas-Vieljeux rejoint le Groupe et complète un dispositif devenu conséquent, notamment sur les côtes d'Afrique. Le réseau de la commission de transport et celui de nos opérations terrestres en Afrique sont reconnus sous une même identité : SDV.

2005-2014

De nombreuses acquisitions ont lieu, en Afrique et en Europe. La croissance s'organise autour des mises en concession des ports d'Afrique, des chemins de fer, mais aussi des réseaux de fret et logistiques en Amérique du Nord, en Asie et, aujourd'hui, au Moyen-Orient. Fin 2014, Cyrille Bolloré annonce le rassemblement de Bolloré Logistics, Bolloré Africa Logistics et Bolloré Énergie sous une marque unique :

BOLLORÉ TRANSPORT & LOGISTICS

1988

Bolloré devient armateur en achetant la Société navale caennaise, sécurisant ainsi une quote-part de manutention en Afrique. Rachat de Rhin-Rhône à Elf.

1997-2000

Le Groupe Bolloré devient actionnaire de Saga à 100%.

En 2000, prise de contrôle de SFDM, l'exploitant de l'oléoduc DMM en France.

Depuis 2015

Bolloré Transport & Logistics poursuit son développement à l'international et se donne les moyens d'atteindre son objectif :

ENTRER DANS LE TOP 5
DE LA LOGISTIQUE MONDIALE
D'ICI À 2025.

BOLLORÉ TRANSPORT & LOGISTICS EN AFRIQUE

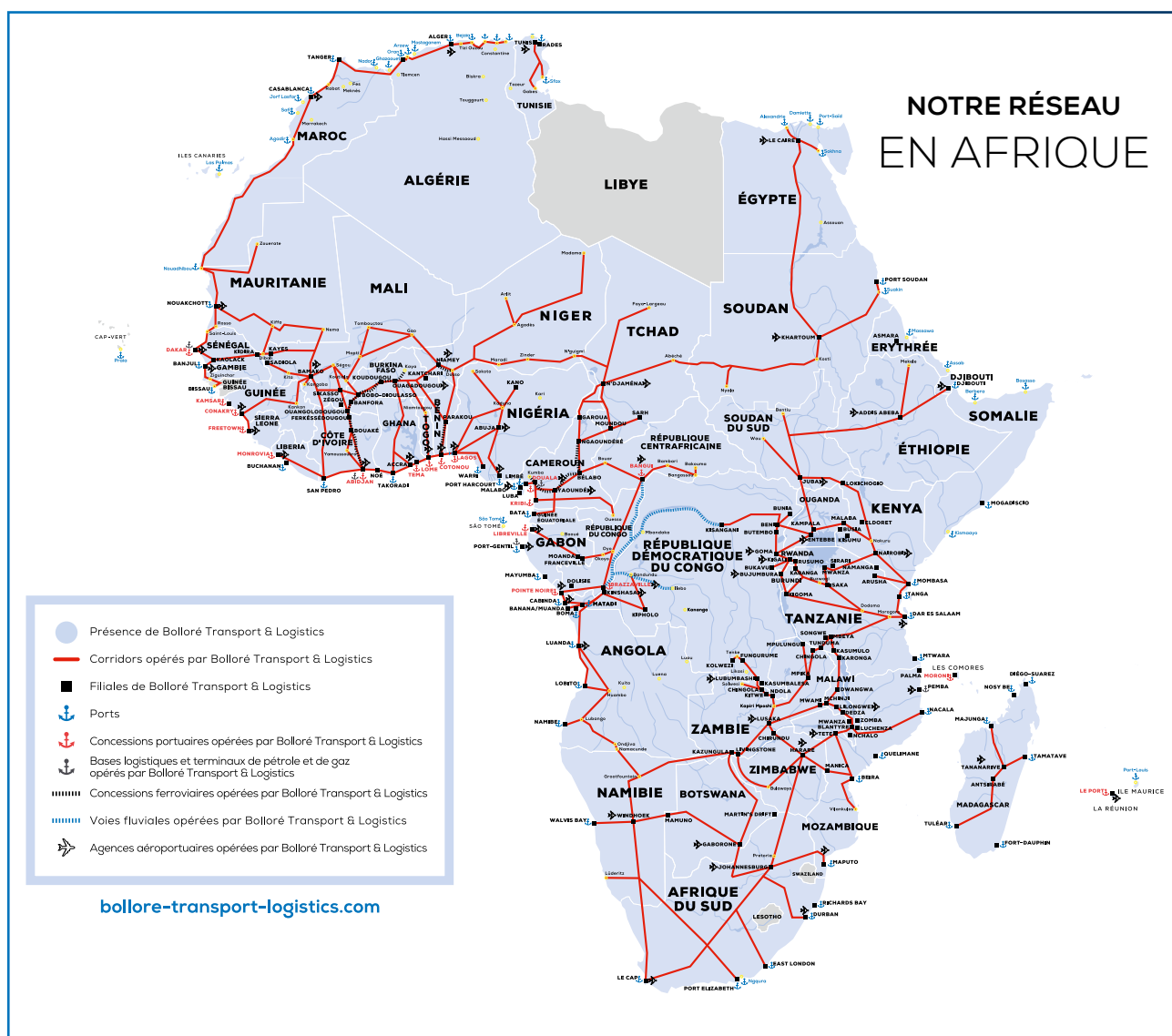
Aujourd'hui, le continent africain représente l'une des zones les plus dynamiques pour le commerce mondial et connaît un taux de croissance annuel moyen d'environ 5 %.

Bolloré Transport & Logistics a investi 3 milliards d'euros ces dix dernières années pour porter les infrastructures qu'il opère au niveau des meilleurs standards internationaux. S'appuyant sur la densité de son réseau international, il est en mesure d'assurer le transport des expéditions qui lui sont confiées de leur point d'enlèvement à leur point de livraison sur le continent via des corridors sécurisés.

Dans les 48 pays où il est présent, il exprime son savoir-faire pour accroître l'attractivité du continent et poursuit son développement avec l'ouverture, en 2018, de deux nouvelles agences en Somalie et en Érythrée, confortant ainsi sa position de premier opérateur de logistique intégrée.

À l'écoute des besoins du marché, il a développé des offres sectorielles spécifiques pour les secteurs clés de l'économie comme la logistique pétrolière et minière, les biens industriels, les matières premières, l'énergie, la téléphonie, l'aide humanitaire et les biens de consommation.

Bolloré Transport & Logistics inscrit ses activités sur le long terme. Par ses investissements, il rapproche les hommes, contribue au bien-être des personnes et innove pour s'adapter à un monde en mouvement. Il s'engage plus particulièrement auprès des jeunes en apportant une contribution à l'amélioration des systèmes éducatifs et participe à l'amélioration des conditions de vie des populations locales en favorisant leur accès aux soins de santé.





Bolloré Transport & Logistics

Christian Obrou, Regional Communications Manager
Christian.obrou@bolloré.com / Tel. : (+225) 07 05 00 07